

居林机场或污染慕达河 杰瑟尼建议建在“更安全”之地

发布于 2021年08月23日



杰瑟尼也在文告中展示居林机场与威省的拉哈甸取水口的距离。

LOCATION MAP: PBAPP LAHAR TIANG INTAKE AND THE PROPOSED KULIM INTERNATIONAL AIRPORT (derived from Executive Summary of KXP Environmental Impact Assessment (Second Schedule) and Google Maps.)

(檳城23日讯) 檳州供水机构 (PBAPP) 担忧居林机场 (KXP) 计划, 或污染慕达河, 从而危及檳城的供水服务。因此, 该机构首席执行官拿督杰瑟尼建议, 将这个庞大的项目搬迁到一个“更安全”的地方。

他是今日发文告指出, 根据该计划的环境影响评估报告 (EIA) 指出, 居林国际机场及其“空港商业城” (企业、商业和工业园区) 的建设和运营阶段可能会导致河流堵塞、水污染和水质下降。

他说, 居林国际机场计划毗邻慕达河河岸的两个部分, 全长约14公里。自1974年以来, 慕达河一直是吉打南部和檳城的主要原水来源。

“檳州供水机构 (PBAPP) 从其位于威省的拉哈甸取水口提取檳城每天所需的80%以上的原水, 该取水口位于居林国际机场计划下游约6公里处 (随著河流的流动)。在拉哈甸抽取的原水会于威省的双溪赖滤水厂 (Sungai Dua WTP) 进行处理。2020年, 檳城80%以上的净水是在双溪赖滤水厂生产的。”

他表示, 去年的实验室检测结果显示, 檳城供应的净水符合卫生部 (MOH) 制定的国家饮用水质量保证计划, 是马来西亚最清洁、最安全 and 最健康的水之一 (即使是在疫情肆虐全球的一年)。

因此, 他认为, 慕达河沿岸的大规模开发项目不得危及或危害支持檳城178万人口和数以千计企业福祉的全天候供水服务。

另外, 他也在文告中指出, 居林机场计划水质影响评估, 包括建设阶段堆放的泥土、水泥和沙子如果太靠近水道就会成为污染源。同样的, 淤泥和沉积物会被冲入河流, 沉积物将阻塞河流, 造成水污染和减低河流深度。

“在加油、维修和储存过程中意外泄漏和溢出的建筑油, 将导致土壤和河流污染。有害化学物质如果洒在地面上, 可能会与地表径流和/或地下水一起进入水道, 导致水中毒, 从而杀死水生生物和任何饮用它们的动物。”

除此之外, 他也指出, 废料、污水和淤泥管理不当会对附近的水道造成严重影响, 例如水质恶化和富营养化 (磷、氮和其他植物养分浓度过高导致水污染)。

此外, 他也担心, 慕达河的水质可能会受到机场活动的影响, 例如飞机加油、飞机维护和清洁, 这些活动会有溢漏, 污染地表径流。

他直言, 如果慕达河受到污染, 檳州供水机构将别无选择, 只能停止从拉哈甸取水口取水以保护公众健康。“后果”将是檳城超过百万人将没有水供。他补充, 该机构并不反对吉打州推行新国际机场计划的雄心, 但无论是现在和将来, 都不能在将檳城和吉南的供水服务置于高风险的地点建造机场。