

（槟城21日讯）耗资1亿2800万令吉的双溪赖至北海新水管项目已获大道局（LLM）开出“绿灯”，预计将于2026年动工。

槟州水供机构（PBA）首席执行官拿督巴马纳登今日发文告说，该水管长度为13公里，使它成为PBA自1999年企业化以来，在槟城所铺设的最长主要水管之一。

他说，PBA一直在寻求联邦政府、州政府及地方政府各相关部门的批准，以铺设这条新的净水水管，从双溪赖滤水厂衔接至威北县北海。

“这条直径1.8公尺的大型水管将连接双溪赖的滤水厂新出水口和位于北海的槟州第三条双管海底水管的新进水口，以将更多净水从槟城最大的滤水厂输送

雙溪賴至北海新水管項目 PBA：大道局點頭**明年動工**

到槟岛。”

他说，在槟岛，PBA也计划铺设一条3.9公里长、直径1.8公尺的新水管，将净水从双溪赖输送到武吉南玛水库和泵水综合站。

“从武吉南玛，净水将主要被泵送到槟岛的西南区，这项项目的主要受惠者是东北县及西南区的16万5054个用水户，包括14万零669个家庭用户以及峇六拜的所有跨国公司。”

他说，PBA去年从双溪赖滤水厂向槟岛输送平均每日3亿6600万公升的净水，其中包括每

日3300万公升是用于维持2024年亚依淡水坝行动计划下所需的水量。

将水管埋地下穿过多地

他指出，出于安全、工程完整性和成本方面的考虑，PBA必须将水管埋设在地下，穿过或沿着威北多个地段，包括由大道局管理的大道保留地，其中涉及北海外环公路和南北大道。

他说，大道局总监拿督沙扎里本月12日在雪州万宜与PBA的会晤中，原则上同意PBA穿过或

沿着大道局的土地铺设水管，前提是该工程不能对北海外环公路和南北大道造成重大问题。

“PBA感谢大道局对这一重要水务工程的支持，这项目将保障槟州的水供充足直到2030年。”

根据路线走向或征地

“我们正在以最快的速度向有关部门申请必要的批准。根据最终的线路走向，PBA可能必须征地，因为水管将不可避免地穿过威北一些私人地。”

他说，目前，PBA正在最后确定新水管在威北的线路走向，并在寻求加快来自水利灌溉局、农业及粮食安全部属下的综合农业发展区（IADA）、公共工程局和威省市政厅等部门的其他审批。