

从双溪赖过滤站通往北海 新净水水管料明年铺设

(北海 21 日讯) 已获马来西亚大道局 (LLM) 亮绿亮，耗资 1亿 2800 万令吉，从双溪赖过滤站通往北海的净水水管铺设工程，预计将于 2026 年动工。槟州供水机构正在最后确定新水管在威北的线路走向。

槟州供水机构首席执行员拿督巴玛纳登表示，这个项目的主要受惠者是东北县及西南区的 16 万 5054 个用水户，包括 14 万 669 个家庭用户以及峇六拜的所有跨国公司。

他说，有关工程是槟州 2030 年供水应急计划 (WCP 2030) 的第四个项目。

他表示，槟州供水机构一直在寻求联邦、州及地方政府各相关部门的批准。有关耗资 1亿 2800 万令吉直径 1.8 公尺的大型水管将连接双溪赖的过滤站新出水口和位于北海的第三条槟州双管海底水管 (3rd PTSP) 的新进水口，这也是槟

城 2030 年供水应急计划的重要组成部分，将能够帮助槟州供水机构将更多净水输送到槟岛。

巴玛纳登说，该机构也将在槟岛铺设一条新的 3.9 公里长、直径 1.8 公尺的水管，这也是槟城 2030 年供水应急计划的第三个项目，以便将净水从双溪赖输送到武吉南玛水库和泵水综合站，并且再从该处再泵送到槟岛的西南区。

据该供水机构统计显示，在 2024 年，双溪赖过滤站平均每日向槟岛输送 3 亿 6600 万公升的净水，其中包括每日 3300 万公升是用于维持 2024 年亚依淡水坝行动计划 (AIDAP 2024) 下所需的水量。另外，巴玛纳登说，双溪赖过滤站至北海水管的预计长度为 13 公里。这个长度，也是该机



拿督巴玛纳登。

构在 1999 年企业化以来，这 26 年来在槟城所铺设的最长的主要水管之一。

“基于安全、工程完整性和成本方面的考虑，槟州供水机构必须将水管埋设地下，穿过或沿着威北的多个地段，包括由大道局管理的大道保留地，其中涉及北海外环公路 (BORR) 和南北大道 (NSE)。在 2025 年 3 月 12 日，槟州供水机构代表团与大道局总监拿督沙扎里在雪兰莪 万宜举行了会晤。”

“期间，拿督沙扎里原则上同意槟州供水机构在穿过或沿着大道局的土地铺设水管，前提是水务工程不能对北海外环公路和 / 或南北大道造成重大问题。有关水管项目预计于 2026 年动工，目前，槟州供水机构正在最后确定新水管在威北的线路走向。”

他说，在槟州政府的支持下，该机构也正在寻求更快速与水利灌溉局 (JPS)、农业及粮食安全全部属下的综合农业发展区 (IADA)、公共工程局 (JKR) 和威省市政厅 (MBSP) 等部门的其他审批。根据最终的线路走向，水管将不可避免穿越威北区一些私人土地，因而该机构可能进行征地活动。#