



巴马纳登（左四）在工程负责人员陪同下，到工地视察新输水管铺设工作的进度。（林晓慧摄）

檳水供：提升西南區供水量

鋪設2輸水管至檳島

（檳城6日讯）檳州水供机构将耗资逾4亿令吉，以铺设两条主要的输水管，将更多来自威省双溪赖滤水厂的净水，输送到檳岛西南区。

该机构预计，西南区未来的用水需求将显著增长，尤其随着工厂扩建计划、房地产发展计划，以及檳城砂岛的发展推进，该区域供水压力将持续上升，因此，这两项主要输水管道工程显得尤为关键。

好消息是，工程施工期间不会影响日常供水，因为此项目是新铺设输水管，是现有供水管道的额外增设，不会影响现有的水管，因此用户不必担心供水中断的问题。

斥资4.16亿

上述两条主要输水管是檳水供机构“2030年供水应急计划”（WCP 2030）第三阶段的组成部分，估计总成本为4亿1600万令吉，其中包括采购输水管、铺设工程、道路开挖与修复工作，以及征地费用。

第一条输水管将连接双溪赖滤水厂至第三条檳城双管海底水管（3rd PTSP）位于北海的“起点”。这条直径1.8公尺的输水管预计在威省境内的总长度约为13公里。

第二条直径1.8公尺的输水管，则将从檳岛五条路地区第三条檳城双管海底水管的“登陆点”，连接至武吉南玛水库及泵水综合站，全长约3.9公里。

檳州水供机构首席执行官拿督巴马纳登说，随着这两条专用输水管的建设，来自双溪赖滤水厂的供水将能够更集中地输送到檳岛。

他说，目前每天向檳岛输送大约4亿公升（400 MLD）的净水，待专用输水管启用后，输水量将可提升至每日6亿公升（600 MLD），这是该机构所期望达到的目标。

西南區用水量料達每日3億公升

根据檳水供机构提供的数据，在2025年，西南区的记录用水量约为每日2亿零200万公升，占全州总用水量每日8亿6500万公升约23.2%。

该机构预计，到了2030年，西南区的用水量将每日增加约1亿公升（49.8%），达到每日3亿零200万公升，主要就是因为在西南区的各相关发展。

该机构2030年供水应急计划的第一阶段已经完成。威省的武吉班卓滤水厂和双溪赖滤水厂的滤水能力，已分别

提升了每日1000万公升及1亿1400万公升。

第二阶段涉及正在进行的4座新滤水厂建设，以便在2030年前开发以下额外原水资源，即扩建后的孟光水坝、吉攀河及北赖河。该机构也将在慕达河建造一座新滤水厂，以优化其作为原水资源的功能。

第二阶段计划将减少威省对双溪赖滤水厂净水的依赖。如此一来，该机构将能够通过第三阶段的输水管及第三条檳城双管海底水管，将更多来自双溪赖滤水厂的净水输送到檳岛。



五条路至武吉南玛的新输水管铺设工程率先展开，预期2027年12月完工。（林晓慧摄）

五條路至武吉南瑪輸水管料2027年12月完工

在这项计划下，五条路至武吉南玛的新输水管铺设工程将率先展开，并预计将于2027年12月完工。

巴马纳登今日前往位于苏洛登古的工地视察时告诉记者，上述3.9公里的铺设水管工程划分为两个部分进行，因为在推动此工程时，该机构面对一些限制，其中一个就是土地征用问题，必须先完成土地收购或征用程序。

“凡是条件已经具备的部分，我

们已经完成招标。至于第二部分，也就是第二阶段，也将启动招标工作。事实上，第二阶段的长度并不长，大约只有1公里左右。”

他说，第一部分的工程预计2027年5月可以竣工。

他坦言，从工程进度来看，此工程部分推进得较为缓慢。原本按计划应于今年10月竣工，不过，由于面对一些挑战，工程进度因此稍有延误。

雙溪賴至北海輸水管與各部門敲定路線走向

至于双溪赖至北海路段的施工时间表详情，则将于稍后公布。檳水供机构目前正与马来西亚大道局、公共工程局及威省市政厅等部门合作，以敲定路线走向。

这项位于威省的水务工程将涉及沿高速公路和道路铺设长13公里、直径1.8公尺的大型输水管，并涉及土地征用工作。

巴马纳登直言，铺设输水管比兴建水厂更为困难。水厂建设集中在同一个地点进行，而输水管工程则必须沿着既定道路路线铺设。

他说，施工地点大多位于路旁，沿线往往已有各种公用设施，因此该机构不仅要处理既有设施的问题，也必须兼顾交通管理等各方面因素，这些都是该机构在推动工程时须面对的挑战。

“不过，在市厅、大道局、水利灌溉局以及公共工程局支持下，我相信这些限制都能够通过各方合作逐步解决。”