Perbadanan Bekalan Air Pulau Pinang Sdn Bhd
199901001061 (475961-X)
Memenuhi segala keperluan bekalan air anda
Meeting all your water supply needs

2021 年 8 月 23 日
槟州供水控股有限公司（PBA Holdings Bhd）及
槟州供水机构（PBAPP）
首席执行员
拿督杰瑟尼
新闻稿

居林机场计划不得危及槟城的供水

- **拟建的居林国际机场位于吉打瓜拉姆达，毗邻慕达河河岸。**
- **环境影响评估报告指出，居林国际机场及其“空港商业城”（企业、商业和工业园区）的建设和运营阶段可能会导致河流堵塞、水污染和/或水质下降。**

槟城，星期一，2021 年 8 月 23 日：吉打居林国际机场（KXP）计划的环境影响评估报告（EIA）显示，该计划可能会污染慕达河，从而危及槟城的供水服务。

拟建的居林国际机场地点位于吉打瓜拉姆达的西塘吉里。根据该报告，居林国际机场的主要组成部分是：

- 机场和机场城市，
- “空港商业城”（企业、商业和工业园区），
- 西塘物流、航空与制造中心（SLAM hub）（航空、物流和制造中心），以及
- “其他”开发项目（住宅区、防洪计划和道路）。

预计所有主要组成部分将占用 3,982.51 公顷的土地。

慕达河与槟州水供

特别值得关注的是，居林国际机场计划毗邻慕达河河岸的两个部分，全长约 14 公里。（请参阅“APPENDIX A”中的位置图。）

自 1974 年以来，慕达河一直是吉打南部和槟城的主要原水来源。

槟州供水机构（PBAPP）从其位于威省的拉哈甸取水口提取槟城每天所需的 80%以上的原水，该取水口位于居林国际机场计划下游约 6 公里处（随着河流的流动）。

在拉哈甸抽取的原水会于威省的双溪赖滤水厂（Sungai Dua WTP）进行处理。2020 年，槟城 80%以上的净水是在双溪赖滤水厂生产的。

此外，2020 年的实验室检测结果显示，槟城供应的净水符合卫生部（MOH）制定的国家饮用水质量保证计划，是马来西亚最清洁、最安全和最健康的水之一（即使是在疫情肆虐全球的一年）。

因此，慕达河沿岸的大规模开发项目不得危及或危害支持槟城 178 万人口和数以千计企业福祉的全天候供水服务。

居林机场计划水质影响评估

槟州供水机构欲引用以下列于 AGV 环境私人有限公司（AGV Environment Sdn Bhd）为 居林机场城市控股有限公司（KXP Airport City Holdings Sdn Bhd）准备的环境影响评估报告执行摘要第 16 页（附表二）所列的“水质影响评估”：

建设阶段

- 堆放的泥土、水泥和沙子如果太靠近水道就会成为污染源。同样的，淤泥和沉积物会被冲入河流，沉积物将阻塞河流，造成水污染和减低河流深度。
- 在加油、维修和储存过程中意外泄漏和溢出的建筑油，将导致土壤和河流污染。
- 有害化学物质如果洒在地面上，可能会与地表径流和/或地下水一起进入水道，导致水中毒，从而杀死水生生物和任何饮用它们的动物。
- 废料、污水和淤泥管理不当会对附近的水道造成严重影响，例如水质恶化和富营养化（磷、氮和其他植物养分浓度过高导致水污染）。
-

运营阶段

- 慕达河的水质可能会受到机场活动的影响，例如飞机加油、飞机维护和清洁，这些活动会有溢漏，污染地表径流。
- 机场冷却塔排放的冷却水中会释放出大量的杀菌剂和防污剂，从而对接收水体的水质造成影响。
- 任何来自西塘物流、航空与制造中心活动的未经处理的工业废水排放到慕达河或其支流，都会对慕达河的水质产生不利影响，从而影响该区下游取水点的水质。
- 未经处理的 STP 排放中的高有机物和氨会威胁水生生物，因此需要适当控制。”

请注意，上述评估发表在由居林机场城市控股有限公司委托的环境影响评估顾问编写的环境影响评估报告中。

槟州政府和槟州供水机构没有就居林国际机场计划对于槟城供水服务的潜在风险和负面影响被征询或征求反馈意见。

这颇奇怪，因为环境及水务部（KASA）的环境局（DOE）确实就位于慕达河沿岸的“绿色技术纸厂”项目的环境影响评估咨询了槟州供水机构。

槟州供水机构在 2021 年 7 月 19 日对该咨询的正式答复中表示，如果慕达河受到污染（因绿色技术纸厂的运营），槟城和吉打南部将面临具严重影响的原水威胁。如果慕达河受到污染，槟州供水机构将别无选择，只能停止从拉哈甸取水口取水以保护公众健康。“后果”将是槟城超过百万人将没有水供。

槟州供水机构还强调，排放到慕达河的任何污水不仅必须遵守环境局的规定，还必须符合卫生部制定的饮用水供应的水质参数。

新机场 vs 供水永续性

居林国际机场的环境影响评估报告推荐了各种一般缓解措施，包括仔细的监测计划和严格的安全程序，以防止发生事故。但是，槟州供水机构想强调以下的首要考虑因素：

- 慕达河是槟城和吉南的主要原水资源。任何涉及慕达河的事故都将不可避免地导致槟城和吉南的供水灾难。
- 居林机场的拟议位置并不理想。它位于慕达河河岸沿岸，为槟城和吉南的供水业务带来直接和不必要的风险。
- 沿着慕达河河岸 14 公里的大规模建筑工程对槟城和吉南的供水构成了中短期威胁。
- 机场与机场城市、“空港商业城”、西塘物流、航空与制造中心以及居林国际机场计划的其他开发部分的长期运营，将对槟城和吉南良好供水服务的永续性构成长期威胁。

总而言之，槟州供水机构并不反对吉打州推行新国际机场计划的雄心，该计划预计“将带来约 38 亿令吉的私人投资，而这笔金额预计将通过提供就业机会和基础设施注入当地经济。”

但是，无论是现在和将来，都不能在将槟城和吉南的供水服务置于高风险的地点建造机场。

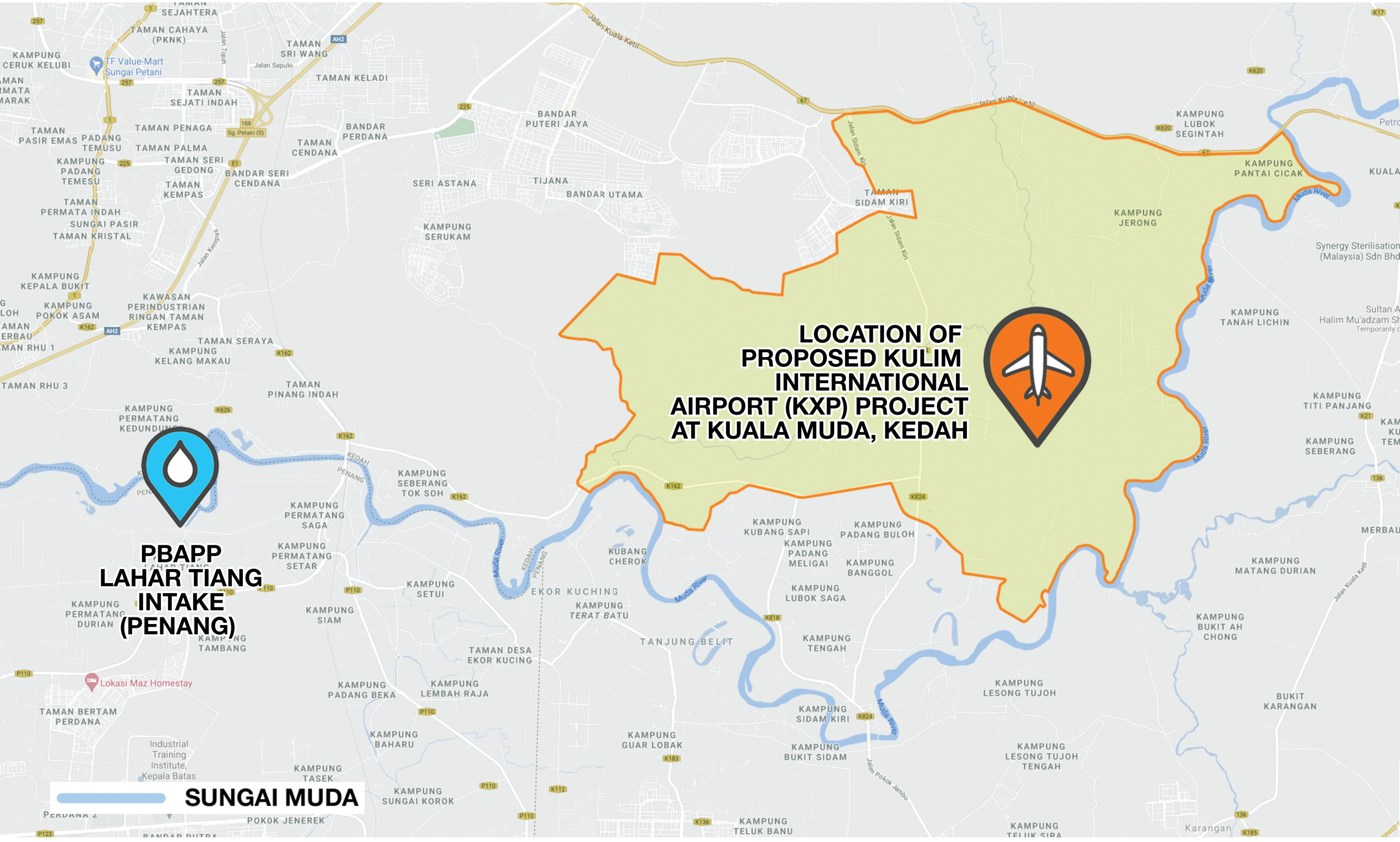
将这个庞大的项目搬迁到一个“更安全”的地方是明智的，远离慕达河河岸，槟城和吉南的主要原水资源。

谢谢。

文告发出 : Syarifah Nasywa bt Syed Feisal Barakbah
企业通讯部
电话 : 04-200 6607
电邮 : syarifah@pba.com.my

PBA
Perbadanan Bekalan Air Pulau Pinang Sdn Bhd
199901001061 (475961-X)
Memenuhi segala keperluan bekalan air anda
Meeting all your water supply needs

APPENDIX A



LOCATION MAP: PBAPP LAHAR TIANG INTAKE AND THE PROPOSED KULIM INTERNATIONAL AIRPORT
(derived from Executive Summary of KXP Environmental Impact Assessment (Second Schedule) and Google Maps.)