

10.11.2025
Siaran Media

DATO' IR. PATHMANATHAN K.
CEO, PBAPP dan PBA Holdings Bhd.

EMPANGAN TELUK BAHANG: PBAPP MENANG ANUGERAH ANTARABANGSA BAGI “PENYELENGGARAAN TERBAIK”

- **“Penyelenggaraan Empangan Terbaik” di Persidangan Antarabangsa Ketiga mengenai Pengurusan dan Kejuruteraan Keselamatan Empangan 2025**

PULAU PINANG, Isnin, 10.11.2025: PBAPP telah menerima Anugerah Antarabangsa bagi “Penyelenggaraan Empangan Terbaik” untuk pengurusan dan penyelenggaraan Empangan Teluk Bahang.

Anugerah “Penyelenggaraan Empangan Terbaik” berkenaan telah disampaikan pada Persidangan Antarabangsa Ketiga mengenai Pengurusan dan Kejuruteraan Keselamatan Empangan 2025 (ICDSME 2025) pada 5.11.2025, sebagai pengiktirafan terhadap komitmen dan kecemerlangan PBAPP.

Kesimpulannya, anugerah ini mengiktiraf usaha berterusan PBAPP dalam mengurus dan menyelenggara Empangan Teluk Bahang sebagai antara empangan paling selamat dari segi operasi di Malaysia, berdasarkan status semasa empangan berkenaan.

Asas Pemilihan Anugerah

Asas pemilihan bagi Anugerah ICDSME boleh dirumuskan seperti berikut:

- Pengurusan empangan adalah mengikut piawaian tiga penanda aras ISO antarabangsa: ISO 9001:2015 untuk kualiti dan penambahbaikan berterusan; ISO 45001:2018 bagi kesihatan dan keselamatan pekerjaan; serta ISO 14001:2015 bagi perlindungan, pemeliharaan dan pemuliharaan alam sekitar.
- Pemeriksaan pencegahan, penilaian oleh pihak ketiga dan kerja pemuliharaan aset bagi memastikan integriti struktur serta daya tahan jangka panjang.
- Pelan respons kecemasan, latihan kecemasan dan program kesedaran pihak berkepentingan bagi memastikan keselamatan komuniti. PBAPP juga sedang merangka Pelan Tindakan Kecemasan (EAP) yang komprehensif untuk dilaksanakan.

- Inisiatif tanggungjawab sosial korporat (CSR) termasuk penganjuran acara perlumbaan perahu naga antarabangsa (apabila keadaan mengizinkan), aktiviti penanaman pokok dan projek kesedaran air untuk pelajar sekolah;
- Penggunaan sistem pemantauan empangan dan instrumentasi seperti piezometer, sensor seismik dan kamera litar tertutup (CCTV) bagi pemantauan 24 jam.
- Bacaan kapasiti efektif harian (dengan parameter pra-tetap bagi bacaan tahap "Amaran 1", "Amaran 2" dan "Kritikal").
- Kawalan kualiti air mentah: pemeriksaan visual harian, rondaan bot mingguan, serta pensampelan dan ujian air mentah bulanan.
- Rekod pemeriksaan visual harian, pengukuran instrumen dan jumlah hujan di kawasan tadahan air.
- Menguruskan pembukaan empangan dengan selamat kepada orang awam setiap hari sebagai kawasan rekreasi hijau dan tarikan pelancongan.

Sejarah dan Latar Belakang

Empangan Teluk Bahang telah dirasmikan pada tahun 1999 oleh Allahyarham Tun Abdullah Ahmad Badawi, yang ketika itu menjawat jawatan sebagai Timbalan Perdana Menteri Malaysia. Empangan ini mempunyai kapasiti efektif maksimum sebanyak 18,240 juta liter (JL) dan dibina khusus untuk memenuhi keperluan bekalan air di kawasan pelancongan pantai serta kawasan kediaman di utara bahagian pulau, Pulau Pinang.

Kawasan perkhidmatan empangan ini meliputi Teluk Bahang, Batu Ferringhi, Tanjung Bungah dan Tanjung Tokong. Dengan luas permukaan air maksimum sebanyak 0.95 kilometer persegi, Empangan Teluk Bahang terutamanya diisi semula oleh taburan hujan di kawasan tadahan air (KTA) seluas 9.84 kilometer persegi di sekitarnya.

Selain itu, PBAPP turut mempunyai pelan pengisian semula kontingensi yang melibatkan penyaluran air mentah dari dua KTA lain, iaitu KTA Sungai Pinang dan KTA Batu Ferringhi, bagi membantu mengisi semula empangan.

Pelan ini kali terakhir diaktifkan pada September dan Oktober 2020 selepas kapasiti efektif Empangan Teluk Bahang susut ke paras 16.0%. Penyusutan luar biasa ini berpunca daripada taburan hujan yang amat rendah di KTA Teluk Bahang dalam tempoh antara Ogos 2019 dan Julai 2020.

Menjelang 1.1.2021, kapasiti efektif Empangan Teluk Bahang telah meningkat semula kepada 58.7%, sebelum musim kering bermula.

Oleh yang demikian, Empangan Teluk Bahang tidak pernah “kering sepenuhnya” sepanjang 26 tahun tempoh perkhidmatannya.

Status Empangan Teluk Bahang (9.11.2025)

Paras kapasiti efektif terendah bagi Empangan Teluk Bahang tahun ini direkodkan pada 10.4.2025, iaitu 45.6%, selepas 100 hari cuaca panas dan kering.

Dalam tempoh 1 September hingga 9 November 2025 baru-baru ini, PBAPP merekodkan jumlah hujan sebanyak 999.5mm di KTA Teluk Bahang, yang telah meningkatkan kapasiti efektif empangan kepada 83.6% pada 9.11.2025.

Dengan lebih banyak hujan diramalkan pada November 2025, kapasiti efektif Empangan Teluk Bahang dijangka meningkat lagi. Namun begitu, Disember 2025 dijangka menjadi bulan yang lebih kering.

Kecuali berlaku keadaan luar jangka, Empangan Teluk Bahang berada dalam “keadaan yang baik” untuk membantu kira-kira 37,000 pengguna di Teluk Bahang, Batu Ferringhi, Tanjung Bungah, Tanjung Tokong dan Mount Erskine menghadapi musim kering yang dijangka bermula pada 1.1.2026.

Terima kasih.

Dikeluarkan oleh : Syarifah Nasywa bt Syed Feisal Barakbah
Seksyen Komunikasi Korporat
Email : comms@pba.com.my